昭和47年1月1日発行 毎月1回1日発行 第21巻 第1号

航空ファン

THE KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR
グラマン
アベンジャー



特集
名古屋の国際航空宇宙ショー・レポート
やってきた"スーパー・ジェット"時代
スケールRC機"赤とんぼ"の作り方

'72 JANUARY 1

$ 2.30





[illegible]ために購入されたもの。これまで[illegible]以上が[illegible]されている [illegible]の金文字を描き[illegible]付けられているのは[illegible]のマーク



堅固な掩体壕のず　らんだF-104G戦闘機。 …… 訓練中のものと思われる



上）7ページと同じくT-28は　中華民国空軍　採用されてすでに[illegible]上[illegible]くも空系　動　[illegible]　PL [illegible]の　28の初級課程は飛時間　（下）ジェット課程に進んで最初に乗る[illegible]時，T-33で 20 時間の訓練をやえてF-5，F-104の戦性訓練へ入る







[illegible]基地のA-4F（VF-126戦闘飛行隊）[illegible]エコー[illegible]同じ迷彩[illegible]。ドロップタンクの使用法[illegible]グ戦闘機と同じよう[illegible] [illegible] Jerry Tyrpak


818
NAVY



（上）71年4月に初めて海兵隊に配備されたA-4Mスカイホーク。サウスカロライナ州ビューフォートのVMA-324（海兵隊第324攻撃飛行隊）"バンブル・ビース"（Bumble bees）の所属機。（下）海軍で新しく編成した予備役空母航空団のF-8J。同航空団は空母に乗って航海できるのがこれまでの予備役航空団と違うところ。A-7Aなどの新型機も装備している。写真はVF-301の所属機



(Photo by Harry Tyrrell)


マニア諸君、
これに注目あれ
☆1/32スケール
有名機シリーズ
ホーカー
☆1/72スケール
日本の双発機
第1弾　1月発売
川崎2式複戦　屠竜
中島夜間戦闘機　月光
Revell
グンゼ産業株物資部





テスト飛行中のトムキャット



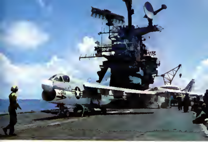


1971　USカップ・エアレースの出場機






WN210
NM
149180
NAVY
NM
150347
10











[illegible] スカ [illegible] ルセイク [illegible] F8 63([illegible] 63 [illegible] 所属機で [illegible] える [illegible]

[illegible] VA [illegible] 飛行隊)の [illegible]

[illegible] A [illegible] の主翼下 [illegible] 500ポンド爆弾 [illegible] サイレ [illegible] ライト [illegible]

1 2 No 303 WARSAW KOSCIUSKO POLISH SQDN FLOWN BY SGT JOSEF FRANTISK
3 No 245 NOTHERN RHODESIA SQDN FLOWN BY FLT LT J W C SIMSON
4 No 245 NOTHERN RHODESIA SQDN

1 2 英空軍のポーランド人部隊第303 ワルシャワ コスチウスコ 中隊の所属機で ヨセフ フランチスク軍曹の乗機
3 第245 ノーザン ローデシア 中隊所属機 J W C シムソン大尉の乗機
4 第245 ノーザン ローデシア 中隊の所属機









ホーカー ハリケーン Mk.I

HAWKER HURRICANE MK.I

第2次大戦中 イギリスの代表的戦闘機で スピットファイアとともに 英本土防空戦をになった 有名機で 原型機は1935年 完成 イギリス空軍初の近代型戦闘機となり 主なものとしてMk.1 2 4 5などの各型が合計 12780機生産された また カナダでも約1451機が生産されて10 11 12 12Aなどと呼ばれる各型もつくられて使用されている

キット紹介

レベル1/32シリーズ大型キットの 第1弾で 現在発売中で ハリケーンの決定版ともいえる正確なプロポーションと精巧なモールドが素晴しいキットである 例によってエンジンを再現 詳細なコクピットとプリケートな主脚柱も見逃せない 付属デカールは3種あり 大型カラー図付であるのもレベル1/32シリーズの各キットと同じである

また 1/72シリーズでMk.2Bが発売中で ハリケーンも定評の出た傑作キットとして定評のあるものである

塗装について

バトル・オブ・ブリテンで活躍したハリケーン3機をカラー図で紹介してみると 図1と2は機体の上側面がダークグリーン(23)とダークアース(22)の迷彩 下面は左半分がブラック(33)で右半分がホワイト(1)と(30)の塗り分け 国籍マークは胴体と主翼上面 [illegible] スピナーはレッド

図3は第245スコードロン所属機でやはりダークグリーンとダークアースの上 側面迷彩 下面はスカイ(24)で国籍マークは主翼下面 もある スピナーは黒(33) 図4の機体は図3と同じ塗装であるが 主翼下面の国籍マークはなし スピナーは黒(33) 3機ともスコードロン記号はヘイルグレー シリアルは黒で記入されている

(K. Hashimoto)

This is a widely known British fighter aircraft which together with Spitfire accomplished the mission of providing air defense of the British mainland during WWII. Completed in 1935 the Hawker Hurricane became the first modern British fighter and a total of 12780 planes were produced in various types of Mk 1 Mk 2, Mk 4 and Mk 5. In addition, Canada produced a total of about 1451 planes in the 10 11 12 and 12A models.

KIT

A large Hawker Hurricane kit is now on sale from the Revell 1/32 series. This is large Kit No 1. With its correct proportions and exquisite mold this is the "final edition" worthy of the name. Also noticeable is its elaborate cockpit, excellent engine and sharp gear struts. Three kinds of decals are attached to the kit. Like other large type 1/32 series kits this also has a large color diagram.

Kit fans will also be pleased to find another Mk2.B kit on sale in the Revell 1/72 series which has already established a reputation as a delicate piece of workmanship.

PAINTING

Three models of the Hurricane which took an active part in the Battle of Britain are shown in color. Those in Fig 1 and Fig 2 are camouflaged with Revell Color (RC) 23 dark green and RC 22 dark earth on the top and sides of the fuselage. The lower surfaces are two tone colored the left half in RC 33 black and the right half in RC 1 and 30 white. Nationality marks are only on the fuselage and upper surfaces of the wings.

The one of Fig 3 belonged to the 245th Squadron. This also has a camouflage of dark earth green and dark on the top and sides of the fuselage. The lower surface is RC 24 sky and nationality marks are on the fuselage and both surfaces of the wings. The spinner is RC 33 black. The one of Fig 4 is nearly the same as that of Fig 3 except that it has no nationality marks on the lower surfaces of the wings. The spinner is also RC 33 black. The squadron marks for all three planes are pale gray and the serial numbers are in black.

(K. Hashimoto)

ハリケーンMk.I データ (Mk.I [illegible] data)

全幅(span) 12.19m 全長(length) 9.45m 全高(height) 3.99m 全備重量(weight) 2.924kg 発動機(R.R.マーリン(Merlin) IV (1030HP) 1) 最大速度(max speed) 528km/h 5,060m 実用上昇限度(service ceiling) 10,400m 航続距離(range) 960km 武装(armament) 7.7mm MG 8 乗員(crew) 1

ハリケーンの塗装に必要なレベル・カラー

1ホワイト	5レッド
8シルバー	22ダークアース
23ダークグリーン	24スカイ
33ブラック	30フラットベース

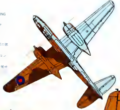


ホーカー　ハリケーンMk I戦闘機　アフリカの砂漠で使われたハリケーンMk I戦闘機。機体の塗装は上側面がダークグリーンとダークアースの迷彩　下面はスカイタイプS　右から2機目の機体は，垂直尾翼のマーク（フィン　フラッシュ）がほかの機体と異なっているのに注意。機体のラウンデルはタイプA 1，主翼上面はタイプBである



①② BOSTON IIIA, No 24 SQDN SAAF
③ BOSTON IIIA No 88 HONG KONG SQDN RAF
④ BOSTON III No 107 SQDN RAF

①②ボストンIIIA 南アフリカ空軍の第24中隊所属機
③ボストンIIIA 英空軍の第88ホンコン中隊所属機
④ボストンIII 英空軍の第107中隊所属機 操縦席の下側にVサインを描く



2



3



4



© K.Hashimoto

ダグラス A-20（ボストン）

DOUGLAS A-20 (BOSTON)

第２次大戦中，南太平洋，ヨーロッパ，アフリカなどの各戦線で活躍，英国へも多数供与されて「ボストン」の名称で活躍した有名機である。

もともとフランス空軍用として大戦前に発注製作が開始された機体なので，フランス，アメリカ，イギリス，オランダ，ソ連などとマーキングのバリエーションも多く，機体も限られたスペースでは，とても紹介しきれないほどの多彩豪華な機体がある。解釈次第ではぜんぶんのバリエーションが楽しめるのがこのA-20のキットである。

☆キット紹介☆

A-20のキットはレベルの1/72シリーズから発売中で，デカールはA-20特殊迷彩の機体のものと，イギリス向けのボストン III のマーク２種類，パーツ数は約57個で細部の仕上りも優秀。レベルキットの例にもれず，実感の出たエンジンを再現しており，A-20の特徴をよく表現した優秀キットである。モデルの大きさは全幅25.8cm，全長20.2cmであって，ちょっとしたボリュームもあり，なかなか楽しめるキットである。

☆塗装について☆

イギリス空軍機３機の塗装をカラー図で紹介してみると，図１と図２は第24スコードロン所属機で，機体の上・側面はダークアース㉒と，ミドルストーン㉑の迷彩，下面はアズール・ブルーの塗装。Ｒの文字とプロペラ位置ラインはレッド，スピナーはシルバー⑧となっていて，主翼下面の国籍マークはない。

図３は第88スコードロン所属機で，機体の上・側面はオリーブドラブ⑭，下面はニュートラルグレー⑬，機首が白で窓枠はオリーブドラブ。主翼の上下面にインベイジョンストライプがある。このストライプは内側から黒，白，黒，白の４本。

図４は第245スコードロン所属機で，機体の上・側面はダークアース㉒とダークグリーン㉓の迷彩，下面はスカイ㉔，主翼の国籍マークは主翼上面のみであり，胴体の記号はペイルグレー。スピナーは図３，４ともシルバー⑧となっている。　（K. Hashimoto）

A-20Aデータ（A-20A ［illegible］）

全幅（span）18.69m　全長（length）14.63m　全高（height）5.38m　発動機ライトR-2600-3（engine Wright R-2600-3）1,600HP×2　全備重量（gross weight）8,372kg　最大速度（max speed）490km/h　4,000m　航続距離（range）835km　武装（armament）7.7mm MG×4　爆弾（bomb）[illegible]kg　乗員（crew）3

Douglas A-20 is a famous aircraft which took an active part in the battles of the South Pacific, Europe and America during WWII. Many Douglas A-20's were also lend-leased to Britain and called the "Boston" bomber. Originally this aircraft was delivered later to many countries including France, America, Britain, Holland and the Soviet Union. The aircraft markings are so varied and numerous that it is impossible to introduce all of them in this limited column space. All the more because this aircraft is so rich in markings, kit fans can fully enjoy painting and remodeling variations.

KIT

The A-20 kit is now on the market from the Revell 1/72 series. Two decals are attached to the kit, one is a specially camouflaged A-20 Havoc and the other for a British Boston III. It consists of about 57 pieces of exquisite detail. Its excellent finish is widely admired as are all other Revell kits. In addition to the graphic engine, this kit skillfully reveals the characteristics of the A-20. The kit is 25.8 cm in total width, and 20.2 cm in length. A "feeling of volume and substance" given by this model will add another prize for aircraft model kit fans.

PAINTING

Here three British "Bostons" are introduced in color. Those in Fig 1 and Fig 2 are of the 24th Squadron. The top and sides of the fuselage are camouflaged with Revell Color (RC) 22, dark earth and RC 21, middle stone. The lower surfaces are azure blue. Lines on the propeller and the letter of "R" are red. The Spinner is RC 8 silver. There are no nationality marks on the lower surfaces of the wings.

The "Boston" on Fig 3 belonged to the 88th Squadron. The top and sides of the fuselage are painted in RC 14 olive drab while the lower surfaces are RC 13 neutral gray. The nose is white and the window frame is olive drab. The four invasion stripes on both surfaces of the wings are black, white, black and white starting from inside.

Fig 4. This belonged to the 245th Squadron. The top and sides of the fuselage are camouflaged with RC 22 dark earth and RC 23, dark green. The lower surfaces are RC 24 sky. Nationality marks are on the fuselage and on the upper surfaces of the main wings only. Markings on the fuselage are pale gray while the spinners for those in Fig 3 and Fig 4 are RC 8 silver.

(K. Hashimoto)

ボストンIIIの塗装に必要なレベル・カラー	
①ホワイト	③レッド
④イエロー	⑧シルバー
⑭オリーブドラブ	⑬ニュートラルグレー
⑳ライトブルー	㉑ミドルストーン
㉒ダークアース	㉓ダークグリーン
㉔スカイ	㉕スカイブルー



ダグラス A-20 ハボック攻撃機 この機体は遠隔操作飛行を行ったA-20の[illegible]型と思われるが、胴体両側と主翼の国籍マークの部分に白十字を付けたノン・スタンダード・マーキング。何か特別の輸送任務に使われた機体のようである。この角度から見ても、胴体から直線でのびた主翼前縁、大きな垂直尾翼が同機の特徴がよくわかる



ダグラス　A 20G　ハボック

米空軍博物館で保管している A 20ハヴォック [illegible] 機関砲を装備した型であ[illegible] [illegible]は改造されて [illegible] オリーブドラブ，下面ニュートラルグレイの大戦中の標準塗装



名古屋国際航空宇宙ショー レポート





10月30日から11月5日にかけて一般に公開された名古屋空港の「第3回国際航空宇宙ショー」は、ハリアー攻撃機やスカイライナー、ソ連のTu144、An26輸送機などわが国初公開の機体も顔をそろえ、そのC5Aをはじめとする米海空軍機、XT2やXC1 [illegible] での [illegible] も展示されて、ブルーエンゼルスの曲技という豪華なアトラクションまでつき [illegible] 豊富な [illegible] となった。
ここでは、その主な展示機を紹介することにしよう。本文記事 [illegible] とあわせてらん下さい。
[illegible] ブルーエンゼルスのF4J [illegible] 地上展示場 C5A C141 [illegible] などの大型機の [illegible] は [illegible] へリやMU2J [illegible]





[illegible]



(上2枚) これも初めて日本に姿を見せたTu 154。ソ連が開発し[illegible]ジェット旅客機としては[illegible]初めて西側の水準に迫るものといわれる中距離ジェット ボーイング727クラスで[illegible]ソ連では[illegible]Tu 144とともにいま海外にも積極的に売り込んでいる。上の写真は[illegible]タキシングするところ 胴体は727よりスマートである。(下) 前回の大阪のショーにも展示された Yak-40。リア ジェット3発の小型輸送機で アエロフロートの国内[illegible]





……ブルー……とともに……一番……展示したのは単座の各機。1。英空軍の部隊に配備されている……機で、量産87号機（シリアルはWX818）というもの。リアーはすでに78機も完成しており、西ドイツに駐留する2個中隊の……、訓練部隊も含めて全部で3個中隊の編成を終えている。





……これは地面に……する必要なしのVTO……会場上空……パス（写真上）、ホバリング（前右）そのままクルリと向きをかえ……空中で停止……には異様な感じ……



〔左〕ショート……イナーとブル……P 4Jの機首……イナー2発機……スカイ……ンの旅客専用型で……は最大22席。スカイ……ーとしては初め……カイバンは……飛行で来場して……タレット エア……ER1 2 201A 750……ンジンを装備……4機のもの……機では片発飛行な……





[illegible]mホ[illegible]デン[illegible]ラ　ロケット[illegible]ハリアーはＡＶ８Ａの名称でアメリカ海兵隊でも採用したところ　最新のところ　最初の[illegible]ＶＭＡ５１３ａ[illegible]を終えて[illegible]テスト中である　わが[illegible]でみると１機の価格は大体のところ２５０[illegible]（約７億２千万円）くらいと[illegible]アメリカからのひきあ　などもあって[illegible]（？）わがＸＣ１[illegible]



[illegible]わが国で開発し[illegible]ジェット機ＸＴ[illegible]受賞[illegible]ハリアーを選んでジェット[illegible]ト[illegible]れも日本には[illegible]













〔厚木基地〕陸上展示場の
展機 上からA 7E
エンタープライズ 配
れて 6戦27攻撃飛行
属機 E 2Bホークア
〔同じくエンタ プライ
の配属機〕F 105D
駐留の第12戦術戦闘飛行
所属機〕
（右）ブルー エンゼル
チームのC 130ハー
リース 通しての曲技
のときは 整備員や添
分乗せて随行する
属の機体である






Blue Angels

中華民国空軍の装備機を見る 光復大陸



CHINESE NATIONALIST AIR FORCE

前号に引続き今月は空軍軍官学校と同基地にあるノースロップF-5の基地を紹介することにしよう

中華民国空軍のパイロット養成は初級訓練にPL-1、T-28(80時間)、基本ジェット課程にT-33(120時間)を使用して行なわれているが、T-28の老朽化にともない新らしくパズマニーPL-1が導入され始め、1970年まで85機が調達された

PL-1、T-28、T-33で260時間の基本課程を終えると部隊に配属されて戦技訓練などを受けることになるが、この場合もF-86F、F-100Fなどの複座機で訓練を行なった後に実用機へと移って行くという

写真①、②は軍官学校のロッキードT-33Aジェット練習機。機体は銀色で機首と尾翼、チップタンクがディグローのハデな塗装である







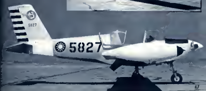


⑨ ⑩仲良く翼を並べる新・旧練習機。手前がスマニーPL-1Bチーター PL-1はL・ヘズマニー氏が設計した全金属製の初級練習機であり1963年8月に原型機が初飛行。その後1969年までにアメリカ、カナダなどで275機が製作されている

台湾では台中にあるARL(Aeronautical Research Laboratory 航空技術研究所)で エンジンをライカミングO-320(150HP)にパワーアップした機体を197[illegible]年までに[illegible]機生産、基本操縦訓練に使用している

⑪ノースアメリカンT-28もすでに本機と世代化しPL-1とともに初級練習機として使用中である レシプロ練習機としては最大の規模をもつ機体 [illegible] PL-1 [illegible] なかなかに迫力があり [illegible] 分

⑫スマートなPL-1の側面形。本機は生産第27号機にあたる







⑦ パズマニーPL-1B 本機の主翼は全金属製のシングル・スパー構造で、尾翼はトーション・ボックスを構成している。なおエルロン、フラップにもトリム・タブは付いていない。塗装は機首と尾翼、翼端がディグロ、機首には金色で"分隊"と書いてあり残る全面は銀色である。

南部にはノースロップF-5Aの基地があり3コ飛行隊から成る1コ戦術戦闘大隊（Tactical Fighter Group）が駐留している。なおF-86Fは全機退役したとのことである。日本とちがい、台湾に供与されたF-86Fは新造機ではなかったし、温存もしていないから無理はなかろう。そこで、現在F-5Aの改良型でJ85 GE 21エンジン装備のF-5E導入について検討を進めているとのことである。





①F-5Aの胴体中央部パイロン（150ガロン増槽を搭載している

②両翼20ガロン増槽を装備したF-5A　翼端にはボルト締めのランチャーを付ければサイドワインダーAAMも装備可能である。なお　の基地には曲技飛行チーム（サンダータイガース）アクロチームがあり　このチームは特定の使用機はなく、月に3日間だけ曲技飛行の訓練をするという

③わずかに下がった前縁の前縁フラップ機首のポンテアック M39 20mm機関砲などがよくわかる





④後方から見たF-5A。垂直尾翼の部隊マークは飛行隊別に色分けされており、黒、黄、赤の3色がある。なお垂直尾翼後縁の突起は燃料排出口、尾翼頂部のフィンはファイバーグラス製で着脱可能。

⑤この細い機首の中にはAN/ARC-34ラジオ、AN/APX-46 IFF、AN/ARN-65TACAN、サーボ増幅器などが装備されている





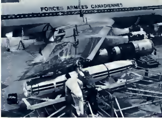
フォート ニュース





〔上〕北部軍管区の山岳地帯を(ト
ール中の中共空軍
MiG 19、中共空
のMiG 19は
機がつぎつぎ
く配置され
闘機の主力に
いるもようである
なお写真で
先頭機は全天候
MiG 19PF
は昼間迎撃型の
G 19SFのよう
ある。
〔左〕山林火災
の消火に飛行機
用する方法が
米国で注目を集め
いるが、これま
防機として
されるC 130
ュノーズ、エド
ス基地で
なわれた実験で
剤を投下中のも
時速250kmで飛
から46mの低空
火剤3500ガロン
下。万能機
ュノーズは
機としても有
ことを実証した
う





〔上〕空中給油タンカーに改造されるカナダ空軍のB-707-320C。主翼端の下部に取りつけられているのが給油用ポッドで、ここからホースとカプラがのびる。同空軍では、兵員・物資輸送用に使っていた1機をCF-5への給油機に改造することになったもの。ボーイング・シアトル工場にて



〔上〕機の先端を尖らして、超音速エアバスと見まがうトライスター。実は乱気流模擬装置を付けて飛行中のもの。同装置は突風などに遭遇した場合の機体の抵抗力をテストするためのもので、突風が機体に触れる直前に風向、風速などを同時に測定して、設計上算出されたデータとの比較が効果的にできる装置。〔下〕7週間にわたる中南米でのデモ飛行の途中、チリーの飛行場の滑走路で、身軽な離陸ぶりを披露するHS748旅客機。すでに[illegible]機以上が売れている同機であるが、世界の航路の盲点をねらって、セールスはまだ根強くつづけられている。







「上 名古屋の航空ショー
出品されたベリアーを積ん
搭乗したショートC Mk1
ルファースト輸送機。英国
の航空支援軍団の現役だが
生産機数はわずか10機。日
で見られる機会はめったに
い飛行機でもある。ベリア
は主翼と垂直尾翼をはず
て運び込んでいる。

〔右 英独仏共同開発の新
ロッパのエアバスA 300
原型1号機は、トゥールー
ズの工場で最終組立て
ている。各社で造られた
主要部品の輸送には、DC
の胴体と同じく、写真のグ
ピイ 201が動員される
なった。機首に、ノールーズ
で運ぶのはオーカー
ーで造られた主翼部分と

〔下 同じくトゥールーズの
センブリ・センターでテス
されているA 300Bの強度
スト用の機体。A 300の
号機は今年（1972年）末
飛行の予定







（上）イギリスのチャーター航空会社コートラインは このほどL 1011トライスター５機を発注したが これは同社の塗装したトライスター（図）。最初の２機は1973年中に納入される

（左 オーストラリアでもいまホームビルト機は次次と。写真の機体はウルトラ ライトエアクラフトアソシエションメンバー２人が期間で造ったアメリカ設計の１機で[illegible]27フィート フォルクスワーゲンのエンジンを付けて時速60マイルという性能。いず[illegible]飛行場[illegible]ある周囲の。と[illegible] ホームビル[illegible]使用は これのもますます盛んら[illegible]なものとみられている。





スナップ　だより



〔上〕背中にコブのようなドームを張り出したKC-135A　横田基地にて（東京都　林彰）
〔左〕新しい塗装で羽田に飛来したフライング・タイガー航空のDC-8F。10月中旬の撮影（神奈川　武井昂）。



〔右〕大阪国際空港に飛来した西ドイツのアトランティス航空のDC-8（〇AC 1機）10月26日の撮影（尼崎市　松岡矢州男）。
〔下〕横田基地のAC-119。機銃ははずされており、機体各部が改造されている。一部が迷彩塗装なのも面白い（保谷市　古賀雅一）。



未発表海軍機写真集



REISEN MODEL 52 (A6M5) IN FERRY FLIGHT



増槽を付けてフェリー中の零戦32型（A6M3）（前ページとも） 名古屋の三菱航空



[illegible]





（上）零戦21型（A6M2）で、……航空隊の所属機 尾翼の"ジ"記号と機番号は、2本の線のなかに[illegible]（?）にぬいたもので、変った描きかたである。
（下）これは第252航空隊所属の零戦52型（A6M5）。機首の隊員たちの見送りを受けて離陸するところ。外地へ転進するときのスナップと思われる。







(下) 筑波航空隊所属の零戦21型(A6M2)。主翼端を折りたたんで待機中。茨城県の筑波にあった同航空隊は、20年春頃までは練習航空隊として、中練課程の"赤トンボ"やのちには大分から移ってきた零戦などが、写真のように翼をつらねて訓練に明けくれた



↑(上) 大分航空隊で戦闘訓練に使われた零戦21型(A6M6)。大分航空隊は開戦約1年前の昭和15年春に練習航空隊に指定され、艦戦や陸上偵察機操縦員の戦闘訓練が行なわれた。土浦航空隊で基礎訓練を終えた零戦のパイロットたちは、ここで一人前にきたえあげられて内外の実戦部隊に配属されていった。なお同航空隊は19年春、飛行機を上記の筑波航空隊に移して解散している。



〔上〕胴体着陸した紫電11甲型（N1K1-Ja）。横須賀航空隊の所属機。中翼の紫電は主脚が長く、2段式の引込み装置として支柱を油圧で一度縮めてから格納するようにしたため故障も多かった。写真の機体もそれが原因の事故と思われる。
〔下〕特攻機桜花を吊した1式陸攻24型丁（G4M2E）。終戦の昭和20年2月に神ノ池で編成した桜花特攻隊第721航空隊の所属機。胴体下に吊しているのは桜花。

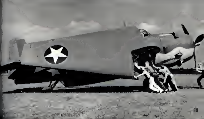




TBF-1 アベンジャー

アベンジャーはアメリカの主力艦攻として太平洋戦線を舞台に活躍したばかりでなく、その改良型TBM-3は戦後も、英・カナダ海軍のほかわが海上自衛隊にも装備されており、われわれにもおなじみの機体である。今回はその最初の型TBF-1をご紹介することにしよう。折込みカラー図と一緒にごらんください。

(上)爆弾倉を開いたまま飛行中のTBF-1。この爆弾倉には [illegible]kgの爆弾か魚雷1発を収納することができる。(下)主翼を折りたたんで格納するところ





〔上〕テスト飛行でもあろうか。背中に低く落下傘をたらしてパイロットが乗り込むところ。TBF-1は大直径のライトR 1800（離陸時の出力1,700HP）を積んでいるが、胴体はそれが目立たないほど太くてずんぐりしている。パイロットと比較して、その大きさがよくわかる。〔下〕折りたたんだ主翼をのばして離陸するところ。アベンジャーの主翼の折りたたみは油圧で自動的に行なわれた。





（上）上反角のついた先端の外翼をぴんと張って飛行中。アベンジャーは典型的な中翼機。グラマンは大戦中、F4F、F6Fそしてアベンジャーと、中翼の傑作機をつぎつぎと生み出している。（下）主翼を折りたたんだアベンジャー。主翼の前桁を軸に90度回転して、後方に折りたたむようになっていた。左ページの写真も参照してください







〔上〕この飛行中の写真では，爆倉の後方の□口を開いているベントラル・ハッチの周辺がよくわかる。ここに7.7mm機銃を1挺装備しており，真中の席の爆撃手が降りてきて，射撃と爆弾の照準のほか，射手も兼用するようになっていた。このことでも，日本の艦攻などに比べて胴体の大きさが推察できる。

〔左〕乗員の乗り込む瞬間がよくわかる写真。一人は胴体下の凹部に足を入れ，ハンドホールドをにぎって機上にあがるところ。後方にスライドする銃座の風防，左に開く中席の風防と，その開きぐあいもこれでよくわかる。

〔下〕同じく飛行中のTBF-1だが，この機体はラダーに開戦後まもなく廃止された赤と白のストライプを付けている。そのほか機体の塗装はすべて同じく，1941年10月から43年初めまで使われた上側面ブルーグレーと下面ライトグレーである。



スピットファイアの戦闘記録

《その5》



今回はスピットの各型のうち、もっとも多く生産されたV型を、もういちどふりかえってご紹介することにしよう
[下]これもMk Iを改造したMk Va Mk IとMk Vの外形上の違いは、風防のふくらみ、排気管、スピナーのかたちなどであるが、区別するのはむずかしい。風防わきに描かれた文字は「Kikuya Emjm」





(このページ3枚)20mmのイスパノ機関砲を装備したF. MK. Vb。上は"SH"のコード・レターを付けた第64中隊の所属機。機首の前方はスターター車。中の写真は東インドのオランダ人の献納機で、"WEST BORNEO I"の文字を描いている







［左ページ下］熱帯用フイルターを付けたMk Vb。リビアの砂漠の滑走路で作戦中のスナップ。［上］V形編隊で飛行中のMk Vb 1942年7月、ホーンチャーチに駐留した第81中隊の所属機。同中隊は1941年12月にMk Vbを受領、翌年の9月には北アフリカの戦線で活躍している。［中・下］この2機とも東インド方面のオランダ人たちが献納したMk V。中の機体はLANDSTORM、下の機体はSALATIGAのニックネームを付けている

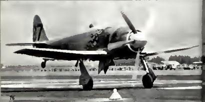




THE AIRCRAFT COMPETING IN 1971 U. S. CUP RACES.







U. S. カップ　エアレース



サンディエゴのブラウン・フィールドで行なわれた USカップ エアレース の3葉目。今回は上位入賞したシーフューリーを中心にご紹介しよう。

「左」レース開始前 ピット・エリアの光景。左から8 ジャクソンのムスタング 準優勝した5 クーパーのシーフューリー L ペンホールのムスタングなどが並んでいる。









［上 左］特別出演でコースを飛んだDC-7B，"スー
ー スヌーピイ"のニックネームが付けられた同機
大きな団体 レース ナンバー64を描き クレイ レ
シイが操縦して規定の高度でパイロンをまわった．同
は70年の"カリフォルニア1000 にも出場して 極
健在ぶりを披露している．



［上］レース中にエンジンが故障して墜落したテイ
ゲーレンのベアキャット．機体はごらんのようにめち
めちゃで ゲーレンは即死．［下］DC-7Bと同じく特
出演して 高度500フイートほどでコースをまわったス
パー コンステレーション レッド バロン のニッ
ネーム ハーケン クロイノを付けるなど 機体の
れんぎやかである．





"零戦"未公表写真集

編隊飛行中の零戦21型(A6M2)　零戦はどこから見ても完成したメカニックの美しさを感じさせる"芸術品"。これは文字どおりのプロファイルだが，胴体下の増槽も流麗な姿態とよくマッチして　躍動感にあふれている。2機とも筑波航空隊の所属機で　撮影者が乗っていたと思われる手前の主翼は99艦爆。翼に付けられているエルロンのマスバランがよくわかる



〔上〕大分航空隊のハンガー前に並んだ陸海軍の機体。手前は同航空隊の零戦2[illegible]型(A6M2)、その向こうは陸軍の[illegible]2型(Ki-44II)のエンジン調整中。さらにその後方に[illegible]

〔下〕同じく大分航空隊の零戦2[illegible]型(A6M2)で、訓練飛行にそなえて整備中。左から2機目の機体は、[illegible]のため、[illegible]のカバーをはずしている。胴体側面に描かれた[illegible]、一部の部隊のマークとも思われるが、詳細は不明である。





Yak-28戦闘機（ファイアバー）

離陸するYak-28戦闘機　タンデム複座のYak-28は、機首を透明風防にした攻撃型と機首にYak-27と同じレドームを付けた戦闘型とがあるが、写真の機体はその全天候戦闘型のファイアバーと呼ばれる1種と思われる。写真では、後方を細くしぼった特徴のあるオ



VTOL攻撃機ハリアー

各国の航空ショーにも出品されておなじみとなったハリアー 〔上〕単座のGR MK 1で 古くなってひび割れたコンクリート舗装の滑走路で垂直離陸中のもの [illegible]らんのよう! コンクリートの裂け目からとび出した砂じんがもうもうと上っている 主翼下のポッドには マトラ ロケット弾ランチャー 100ガロン ドロップタンク 機銃ポッドを吊している 〔下〕複座練習型のT Mk 2。この機体はデモ飛行で各地をまわるために特別の塗装にしてある。





南ベトナムで活躍中のYO-3A

ロッキードが米陸軍の偵察機として造った「無音飛行機」YO-3Aが、南ベトナムで実用テストをかねて就役中であることが、このほど明らかにされた。シュワイザーSGS-2-32型グライダーをもとに開発されただけであって、写真でもわかるように、全幅17.37mという薄くて長い主翼、消音装置付きの1馬力エンジンで、頭上にきても気がつかないほど静かな飛行をするという。写真は南ベトナム上空を飛行中の同機。

HFB.320 ハンザ・ジェットの新型

西ドイツのビジネス・ジェットHFB 320のロング・ノーズの新型。機首のレドームをのばして、飛行点検装置や機外撮影用ライトなどを装備したもので、オランダで飛行点検用に使うために発注された1機である。ハンザ・ジェットは、これまで北欧やイタリヤなどに30機近くが売れているが、いまのところ第1次生産分として50機が造られることになっている。





シャックルトンの早期警戒機

対潜哨戒に使われているイギリス空軍の"老兵"シャークルトンMk 2が，胴体下にレドームを付け，早期警戒機として新しい任務につくことになった。写真は早期警戒機に改造された最初の1機。改造はホーカー・シドレーのウォーウイックシャー工場で行なわれており，今年（1972年）初めまでにキンロス空軍基地で1個中隊を編成することになっている。空軍に初めて装備されたのは1951年，シャックルトンはすでに [illegible]



エアラインの翼

KLM　オランダ航空　①

今号からはKLMロイヤル・ダッチ　エアラインの翼たち　同社は1919年8月12日　ウイルヘルミーナ女王からロイヤルの名称を付けることを許可されて発足した世界でもっとも創業の早い航空会社である。



①KLMの最初の　エアライナー　デハビランドDH 9。1920年5月17日　お客さん一人を乗せて　世界最初の定期旅客路アムステルダム―ロンドン線に就航している。同機は複座の爆撃機としてイギリス空軍でも使われており 240馬力のBHPエンジンを装備　最大速度は1万フイートで170km/hという性能であった。





②1921年5月　アムステルダム市内に開設されたKLMの営業所。世界最初の航空会社の営業所である　飛行中の機体は1920年10月から就航されたフォッカーF 2。

③④フォッカーF 2につづいて1921年11月に1号機を受領したフォッカーF 3　乗客5人乗りで　操縦　貨物室も独立して設けられており　乗り心地もどうにか旅客機らしいものとなった。







…艦上戦闘機 晴
…機体を引きとって
…海軍航空50周年を記
…ものでもちろん
…種がタネのひとつ
…な任務 …ぃずと
…れている
…カーチス水上機の
…時期で ブノール
…の博物館に
…)に使われて …



(上２枚)第２次大戦の…
も精巧 …られている。…
は…レエ…トとなって…
(下 博物館の正面入口の…
1947年に世界速度記録を…
っている











（上２枚）第２次大戦の空母ヨークタウン[illegible]のプラ[illegible]模型。[illegible]、[illegible]当時の艦上機も精巧に造られている　キャプションは照明のぐあいで艦内の[illegible]をよくのぞけるようになっており、甲板上や艦内の各機がシルエットとなって浮きあがり　配置や格納のぐあいが[illegible]。

（下）博物館の正面入口の前に置かれて　ダグラス　スカイストリーク　海軍とＮＡＣＡが共同で造った高速研究機で1947年に世界速度記録をたてている　なお全機は　[illegible]年の本誌10月号のカラーページであわりのように　全面を真紅に塗っている。

